


С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 287.
29-го АВГУСТА 1926 г.
г. Гомель.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2623—2625).



## Распоряжения Правления дорог.

**Д. № 2623. О сокращении пробега и пользования вагонами служебными, для технических надобностей, под жильем, складами и др. некоммерческими нуждами.**

Определившийся недостаток вагонов под ожидаемые перевозки в текущем году побудил НКПС еще 14/V—с. г. издать приказ № 8519 „О предоставлении и разрешении пользоваться вагонами под жилье и склады“, на основании которого 1/VI за № 2297 (Бюлл. № 232) ЧПТ предложил подлежащим административным лицам:

1) *Немедленно* приступить к освобождению всех вагонов, занятых под жилье и склады;

2) Предоставляемые для переезда служащих и их семейств при перемещении вагоны *освобождать не позднее 3-х суток* после прибытия на место назначения;

3) Выданные ранее удостоверения и разрешения на право занятия вагонов под жилье и склады—аннулировать;

4) Новые разрешения на право пользования вагонами под жилье и склады получать через Д и хранить у ДС;

5) Об освобождаемых вагонах обязал ДС доносить Д с указанием № вагона, кем или чем был занят, и времени освобождения.

Но, как выяснено проверкой, результаты выполнения этого приказа слишком незначительны, и по-прежнему большое количество вагонов остается занятыми под жилье и склады.

Столь недопустимое промедление в выполнении категорического распоряжения, пассивное отношение к разрешению важнейшей задачи, стоящей перед транспортом в целом, проявленное ответственными руководителями технических Отделов в Правлении и на линии Западных жел. дорог, и новое подтверждение НКПС (приказ № 8608, бр. № 442) „Об ограничении норм вагонов для технических и специальных надобностей дорог СССР“—обязывает меня принять непосредственно на себя заботу о водворении порядка и в этой части хозяйства дорог, в соответствии с чем *приказываю:*

1. Не уменьшая, до наступления зимнего времени, числа служебных вагонов, находящихся в пользовании Правления и линейных участков, *теперь-же* жестко сократить поездки в них по участкам и совершенно прекратить выезды в служебных вагонах с линии в Гомель и из Правления на линию в те пункты, где имеются комнаты для приезжающих агентов, пользуясь во всех случаях не-

обходимости поездок местами в вагонах пассажирских поездов.

2. К моменту наступления холодов и необходимости производить отопление служебных вагонов из'ять из обращения 25% этих вагонов, поставив их с сохранением оборудования в неприкосновенный запас в местах приписки, под наблюдением ТЧ или ТД по принадлежности.

3. Прекратить расширенное толкование приказов 1925 года №№ 23 и 764 и не допускать обхода их и маскировки поездки малообоснованными надобностями.

4. Начальнику Отдела Эксплоатации раз в месяц докладывать мне список лиц, пользовавшихся служебными вагонами Правления и линии с указанием срока пользования, маршрута поездки, для какой надобности занимался вагон и единолично или несколькими лицами (кем именно).

5. Оставляя в силе требования приказа ЧПТ № 2297 (Бюлл. № 232), срок исполнения их определяю 15 сентября с. г., после коего наличие вагонов под жильем, складами и для технических нужд должно строго соответствовать нормам, разрешенным приказом Ц № 8608, бр. № 442 и об'явленным в прилагаемых к сему приказу ведомостях.

6. Число вагонов пассажирского парка для технических надобностей не должно превышать 10% установленной нормы; под жилье и склады разрешается занимать из вагонов пассажирского парка только те, которые исключены из инвентаря и те из больных, которые имеют длину кузова менее 10 метров.

7. Вагоны товарного парка предоставлять под временное жилье и склады из числа вагонов ненормального типа с ремонтом достаточно длительным и большим, имеющие срезные стойки и деревянные обвязочные брусья.

8. Освобождающиеся из-под жилья и складов здоровые вагоны немедленно пускать в эксплоатацию, а требующие ремонта — в ремонт.

Вагоны, освобожденные, но ненормальные и годные только под жилье и склады, брать на учет и перебрасывать в пункты, где заняты под жилье и склады годные для работы вагоны, с тем, чтобы им последние были использованы по назначению. Переброску эту производить распоряжением Д, согласованным с П и Т.

9. Распоряжение это считать исчерпывающим и обязательным для каждого руководителя хозяйственной и административной единицы без особых инструкций и подтверждений выше его стоящего лица. Новые ходатайства о занятии вагонов отклонять.

10. 1/X Д докладывает мне о числе вагонов, освобожденных и еще остающихся занятыми, и о степени исполнительности, проявленной Отделами и участками в выполнении сего приказа.

За УЦД *Серебряков.*

Я *Куколевский.*

# ВЕДОМОСТЬ № 1

вагонов, выделенных для технических нужд Западных ж. д. по норме, установленной приказом Ц от 8/VI-с. г. за №№ 8608.

| №№ по порядку. | № вагона. | Род вагона. | Число осей. | Фирма дороги. | В чьем распоряж. находится вагон. | Для какой надобности предназначен. | Станция приписки | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 404013 | Тепл. | 2 | Зап. | Д | Весовая мастерская. | 1 уч. | |
| 2 | 102 | Спец. | 2 | „ | „ | „ | 2 уч. | |
| 3 | 216123 | Кр. | 2 | „ | „ | „ | 3 уч. | |
| 4 | 405098 | „ | 2 | „ | „ | „ | 4 уч. | |
| 5 | 210427 | „ | 2 | „ | „ | „ | 5 уч. | |
| 6 | 404068 | „ | 2 | „ | „ | „ | 6 уч. | |
| 7 | 210418 | „ | 2 | „ | „ | Контрольная весовая палата. | Гомель. | |
| 8 | 220138 | Пл. | 2 | „ | „ | Контрольная весовая платформа. | 1 отд. | |
| 9 | 226136 | „ | 2 | „ | „ | „ | 2 отд. | |
| 10 | 406149 | „ | 2 | „ | „ | „ | 3 отд. | |
| 11 | 105 | Спец. | 2 | Зап. | Т | Передвижные мастерские по ремонту вагонов. | Брянск. | |
| 12 | 106 | „ | 2 | „ | „ | | Унеча. | |
| 13 | 107 | „ | 2 | „ | „ | | Сновск. | |
| 14 | 109 | „ | 2 | „ | „ | | Осиповичи. | |
| 15 | 110 | „ | 2 | „ | „ | | Гомель-Хоз | |
| 16 | 112 | „ | 2 | „ | „ | | Жлобин. | |
| 17 | 116 | „ | 2 | „ | „ | | Гомель-Хоз. | |
| 18 | 938316 | Кр. | 4 | Екат. | Т | Пожарный. | Жлобин. | |
| 19 | 940050 | „ | 4 | „ | „ | „ | Брянск. | |
| 20 | 940663 | „ | 4 | „ | „ | „ | Гомель. | |
| 21 | 103 | Спец. | 2 | Зап. | „ | „ | Унеча. | |
| 22 | 122 | Кл. | 3 | Зап. | Т | Динамометрический. | Гомель. | |
| 23 | 1527 | Спец | 2 | Зап. | Т | Мастерская по водоснабжению. | Гомель. | |
| 24 | 217 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Вспомогательный поезд. | Депо Минск. | |
| 25 | 355264 | Кр. | 2 | „ | „ | | | |
| 26 | 357249 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 27 | 236131 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 28 | 216168 | Пл. | 2 | Окт. | „ | | | |



| №№ по порядку. | № вагона. | Род вагона. | Число осей. | Фирма дороги. | В чьем распоряж. находится вагон. | Для какой надобности предназначен. | Станция приписки. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 208 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Вспомогательный поезд. | Депо Осиповичи. | |
| 30 | 404834 | Кр. | 2 | „ | „ | | | |
| 31 | 406229 | „ | 2 | Окт. | „ | | | |
| 32 | 409773 | „ | 2 | Мур. | „ | | | |
| 33 | 230415 | Пл. | 2 | Зап. | „ | | | |
| 34 | 203 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Т о ж е. | Депо Жлобин. | |
| 35 | 202484 | Кр. | 4 | „ | „ | | | |
| 36 | 207234 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 37 | 230495 | Пл. | 2 | „ | „ | | | |
| 38 | 357434 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 39 | 222 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Т о ж е. | Депо Гомель. | |
| 40 | 405391 | Кр. | 2 | „ | „ | | | |
| 41 | 406211 | „ | 2 | Окт. | „ | | | |
| 42 | 409148 | Пл. | 2 | Мур. | „ | | | |
| 43 | 357120 | „ | 2 | Зап | „ | | | |
| 44 | 231 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Т о ж е. | Депо Калинковичи | |
| 45 | 200260 | Кр. | 2 | „ | „ | | | |
| 46 | 201863 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 47 | 303783 | Пл. | 2 | М-Каз. | „ | | | |
| 48 | 409063 | Плат. | 2 | Мур. | „ | | | |
| 49 | 226 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Т о ж е. | Депо Сновская. | |
| 50 | 216099 | Кр. | 2 | Окт. | „ | | | |
| 51 | 202628 | „ | 2 | Зап. | „ | | | |
| 52 | 220116 | Пл. | 2 | „ | „ | | | |
| 53 | 230105 | „ | 2 | „ | „ | | | |
| 54 | 221 | Сан. | 2 | Зап. | Т | Вспомогательный поезд. | Депо Унеча. | |
| 55 | 405542 | Кр. | 2 | „ | „ | | | |
| 56 | 406071 | „ | 2 | Окт. | „ | | | |
| 57 | 409070 | „ | 2 | Мур. | „ | | | |
| 58 | 236237 | „ | 2 | Зап. | „ | | | |
| 59 | 290464 | Кр. | 2 | С | Ш | Подвижные мастерские. | | |

| №№ по порядку. | № вагона. | Род вагона | Число осей. | Фирма дороги. | В чьем распоряж. находится вагон. | Для какой надобности предназначен. | Станция приписки. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 | 405020 | Кр. | 2 | Зап. | М | Для раздатчиков по развозке материалов и имущества по участкам. | Без приписки к отдельным станциям. | |
| 61 | 405027 | " | 2 | " | " | | | |
| 62 | 405043 | " | 2 | " | " | | | |
| 63 | 405548 | " | 2 | " | " | | | |
| 64 | 355301 | " | 2 | " | " | | | |
| 65 | 752469 | " | 2 | МББ | " | | | |

Кроме того 6 вагонов за №№ 117—118—201034—277736—497607 и 936073 временно СЦБ.

Примечание: По суточному рапорту формы № 6. Л—II—I вагоны эти в рабочий парк не включаются и по отделу 3-му под литерой „ГН" показываются только такие вагоны, имеющие нумерацию товарного парка.

За Д *Пикульский*. Начальник Диспетчерско-Грузовой Части *Бржезинский*.

## ВЕДОМОСТЬ № 2

вагонов, выделенных для остальных потребностей Западных жел. дор. по норме, установленной приказом Ц от 8/VI—с. г. за № 8608.

| №№ по порядку. | № вагона. | Род вагона. | Число осей. | Фирма дороги. | В чьем распоряж находится вагон. | Для какой надобности вагон предназначен. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 775046 | Кр. | 4 | Ек. | ДТПО. | Вагон-лавка. | |
| 2 | 775157 | " | 4 | " | " | " | |
| 3 | 775237 | " | 4 | " | " | " | |
| 4 | 775649 | " | 4 | " | " | " | |
| 5 | 775683 | " | 4 | " | " | " | |
| 6 | 775696 | " | 4 | " | " | " | |
| 7 | 775718 | " | 4 | " | " | " | |
| 8 | 775804 | " | 4 | " | " | " | |
| 9 | 935314 | " | 4 | " | " | " | |
| 10 | 405096 | Тепл. | 2 | Зап. | ДБН. | Для плательщиков. | |
| 11 | 405097 | " | 2 | " | " | " | |
| 12 | 405110 | " | 2 | " | " | " | |
| 13 | 101 | Спец. | 2 | " | " | " | |
| 14 | 123 | Кл. ж. | 4 | Зап. | ДК. | Библиотека и ауди | |
| 15 | 124 | " | 4 | " | " | " | |



| №№ по порядку. | № вагона. | Род вагона. | Число осей. | Фирма дороги. | В чьем распоряж. находится вагон. | Для какой надобности вагон предназначен. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 49269 | Пл. | 2 | Сер. | Т | Для подвозки воды. | |
| 17 | 87239 | " | 2 | Южн. | " | " | |
| 18 | 754127 | " | 2 | МББ. | " | " | |
| 19 | 356089 | | | | П. | Снегоочиститель. | |
| 20 | 356105 | Спец. | 2 | Зап. | " | " | |
| 21 | 356106 | " | 2 | " | " | " | |
| 22 | 356107 | " | 2 | " | " | " | |
| 23 | 356108 | " | 2 | " | " | " | |
| 24 | 356109 | " | 2 | " | " | " | |
| 25 | 356110 | " | 2 | " | " | " | |
| 26 | 356112 | " | 2 | " | " | " | |
| 27 | 356113 | " | 2 | " | " | " | |
| 28 | 356117 | " | 2 | " | " | " | |
| 29 | 356118 | " | 2 | " | " | " | |
| 30 | 356120 | " | 2 | " | " | " | |
| 31 | 356130 | " | 2 | " | " | " | |
| 32 | 356131 | " | 2 | . | " | " | |
| 33 | 356133 | " | 2 | " | " | " | |
| 34 | 356135 | " | 2 | " | " | " | |
| 35 | 356142 | " | 2 | " | " | " | |
| 36 | 356150 | " | 2 | " | " | " | |
| 37 | 356429 | " | 2 | " | " | " | |
| 38 | 476908 | Спец. | 2 | Ташк. | НМ. | Силовая станция. | |
| 39 | 939158 | " | 4 | " | " | " | |
| 40 | 220450 | Спец. | 2 | Зап. | Т. | Под'емный кран. | |
| 41 | 408307 | " | 2 | " | " | " | |
| 42 | 408320 | " | 2 | " | . | " | |
| 43 | 318446 | Спец. | 4 | Окт. | М. | Шпалопропиточный завод НКПС № 9. | |
| 44 | 318447 | " | 4 | " | " | | |
| 45 | 318450 | " | 4 | " | " | | |

Примечание: По суточному рапорту формы № 6 Л II—I вагоны эти в рабочий парк не включаются и по отделу 3-му под литерой „ГН“ показываются только такие вагоны, имеющие нумерацию товарного парка.

За Д *Пикульский*. Начальник Диспетчерско-Грузовой Части *Бржезинский*.

**ДБН. № 2624. О поднятии производительности труда, о заполнении рабочего дня и о порядке увеличения штатов при увеличении работы.**

Нижепомещенная телеграмма Ц. т. Рудзутака от 24 августа 1926 года за № ЛЩ 1/383 об'является по дорогам для точного и неуклонного исполнения, при чем предлагается:

1) Всем начальствующим как линии, так и Управления приступить немедля к пересмотру наличия работников, в соответствии с выполняемой ими работою, в целях безусловного заполнения рабочего времени последних, и закончить эту работу к 15 сентября с. г.

2) Если тем не менее потребуется увеличение штата в связи с предстоящим увеличением грузооборота, то это может быть допущено только с разрешения Начальников соответствующих Отделов, по согласовании последними этого вопроса с ДБН и утверждении в подлежащих случаях Правлением дорог.

3) Вновь открывающиеся вакансии в связи с увеличением грузооборота должны заполняться в первую очередь путем продвижения постоянных служащих с тем, что при уменьшении работы они вновь будут перемещены на прежние должности.

4) При найме дополнительного штата работников, в связи с увеличением грузооборота, с ними могут заключаться договоры, на основании ст. 34 Кодекса Законов о Труде на определенный срок, а по истечении срока договора, таковые работники могут увольняться согласно п. б. ст. 44 Кодекса Законов о Труде, при чем в этих случаях ни предупреждения об увольнении, ни выдачи выходного пособия не требуется.

5) В расчетных книжках как вновь принимаемых, так и выдвинутых на открытые, в связи с увеличением работ, вакансии должно быть оговариваемо, что они принимаются, либо перемещаются, временно на определенный срок и что, при сокращении работ, первые будут уволены, а вторые перемещены на свои прежние места.

6) Все вновь вводимые по смете на 1926/27 г. должности не должны быть заполняемы впредь до окончательного утверждения сметы на означенный год, после чего вопрос о заполнении этих должностей должен быть пересмотрен под углом зрения, указанным в п. 2-м сего приказа.

7) Административные лица как на линии, так и в Правлении обязаны обратить сугубое внимание на уточнение статистических данных, отражающих состояние и движение рабсилы.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*

*А. Куколевский.*

---

**Копия телеграммы Ц. тов. Рудзутака от 24 августа с. г. за № ЛЩ 1/383.**

ВСЕМ Ч УЦД ДОРОГ УЦО К-о ЦК ж. д.

Практика регулирования рабочей силы текущего года на ряде дорог должна быть признана неудовлетворительной; считаясь с этими обстоятельствами, НКПС предлагает следующее:

1) Предстоящее увеличение работы движения поездов не должно вызвать автоматического увеличения штата.

2) Наличие работников должно быть пересмотрено под углом заполнения рабочего времени за счет улучшения постановки дела, устранения простоев, прогулов, сокращения резервов и прочее, то-есть за счет полного использования восьми часового рабочего дня.

3) Прием новых рабочих может производиться Правлением дороги лишь после предварительного выполнения пункта 2, при чем новые вакансии, открываемые связи увеличением работы, заполняются продвижением постоянных служащих, а места последних вновь принимаемыми, но с тем условием, что при сокращении работы временно перемещенные возвращаются на свои места, а временно принятые освобождаются „увольняются", что должно быть оговариваемо в расчетных книжках при приеме и перемещениях.

4) Устанавливаемый штат при ЦБН по смете 1926/27 год считать предварительным и максимальным, каковой может быть при утверждении сметы изменен в сторону уменьшения.

Это необходимо учесть Правлениям дорог и всему административно-техническому персоналу как при увеличении работ и вообще при нормальных условиях работы.

5) В целях правильного учета использования рабочей силы необходимо обратить сугубое внимание на статистические учетные органы части учета рабсилы

**Рудзутак.**

№ ЛЩ 1/383.

Верно: *А. Куколевский.*

**К. № 2625. О порядке предоставления пассажирам, следующим в спальных вагонах, постельных принадлежностей и взыскания за пользование таковыми платы.**

В целях предоставления удобств пассажирам следующим в жестких и мягких спальных вагонах, с 1-го сентября с. г. устанавливается нижеследующий порядок предоставления им за плату постельных принадлежностей:

1) Пассажирам, едущим в мягких спальных вагонах, по их требованию, отпускается комплект постельного белья, состоящего из простыни, под'одеяльника, наволочки, одеяла и подушки, за плату в размере 1 руб. 50 коп. за весь путь следования пассажира в данном вагоне.

2) Пассажирам, едущим в жестких спальных вагонах, по их требованию, отпускается комплект постельных принадлежностей, состоящих из матраца и подушки, за плату в размере 1 руб. за весь путь следования пассажира в данном вагоне;

3) С бесплатных пассажиров вышеозначенные платы за пользование постельным бельем и принадлежностями взимаются наравне с прочими пассажирами, независимо от предоставления им безплатно мест;

4) Выдача постельных принадлежностей и белья производится проводником вагона, коим взимается и плата за пользование таковыми с выдачей пассажирам в получении денег квитанции из специально установленной для того книжки квитанции. В выдаваемых квитанциях должно быть указано число, месяц, год выдачи, № вагона, № занимаемого пассажиром места, выданные постельные принадлежности или белье и взысканная сумма;

5) Взысканные за постельные принадлежности деньги проводниками вагонов сдаются в кассу ст. Гомель-пасс. и Минск как при первоначальном следовании с вагоном по его назначению, так и обратном, с пред'явлением корешков и талонов квитанций ДС, коим учиняется расписка на корешке квитанции в получении талонов и внесении под квитанцию разных сборов в кассу станции денег;

6) Принятые от проводников деньги ДС сдаются в Главную Кассу установленным порядком при денежной препроводительной записке, талоны же квитанций представляются в Отдел Сборов для учета поступивщих в кассу станции сумм;

7) Израсходованные книжки квитанций проводниками вагонов сдаются подлежащим Начальникам участков Отдела Тяги, кои, по проверке последних по корешкам внесения в кассу станции взысканных с пассажиров проводниками денег, выдают им новые книжки; израсходованные же представляют в Отдел Сборов;

8) Предоставление указанных выше— постельного белья—вводится в мягких вагонах поездов №№ 3-б и 4-б в сообщении Гомель-Москва и обратно, а постельных принадлежностей в жестких вагонах поездов №№ 10, 9, 3 и 4 в сообщениях Минск-Севастополь, Минск-Минеральные-Воды, Минск-Одесса и обратно.

Настоящее распоряжение касается ТЧ, ТД, ТР, КР, СЧ, ДС и лиц, контролирующих поезда.

ЧП *Шотт*.



Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1910.